



**МИНИСТЕРСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ  
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
(МЧС России)**

**Главный государственный инспектор  
Российской Федерации  
по пожарному надзору**

Театральный проезд, 3, Москва, 109012  
Тел.: 626-39-89; факс: 623-48-59  
Телегайн: 114-833 «ОПЕРОН»  
E-mail: info@mchs.gov.ru

**29 ИЮН 2012** № 43-3343-19

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О направлении  
методических рекомендаций**

Направляю для изучения Методические рекомендации по использованию подразделениями добровольной пожарной охраны транспортируемых мобильных средств пожаротушения доставляемых малолитражной автомобильной техникой (далее – Рекомендации).

Приложение: Рекомендации на 7 л. в 1 экз.

генерал-полковник

Г.Н. Кириллов

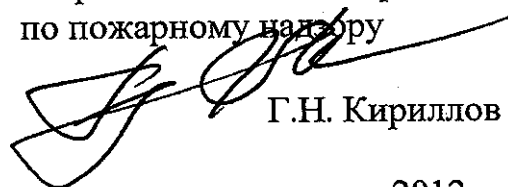
Исп.: А.В. Селезнев  
Тел.: (495) 212-07-56

008760

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ  
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

УТВЕРЖДАЮ

Главный государственный  
инспектор Российской Федерации  
по пожарному надзору



Г.Н. Кириллов

«29» июня 2012 г.

2-4-87-13-19

**Методические рекомендации  
по использованию подразделениями добровольной пожарной  
охраны транспортируемых мобильных средств пожаротушения  
доставляемых малолитражной автомобильной техникой**

Москва 2012

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие положения .....	3
2. Классификация транспортируемых мобильных средств пожаротушения	4
3. Правила постановки на учёт транспортируемых мобильных средств пожаротушения, доставляемых малолитражной автомобильной техникой в территориальных подразделениях государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	4
4. Общие обязанности водителей, эксплуатируемых транспортируемые мобильные средства пожаротушения доставляемых малолитражной автомобильной техникой прицепную пожарно-техническую продукцию .....	5
5. Условия обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортируемого мобильного средства пожаротушения доставляемого малолитражной автомобильной техникой.....	5
6. Финансовое и материально-техническое обеспечение деятельности добровольной пожарной охраны при использовании транспортируемых мобильных средств пожаротушения доставляемых малолитражной автомобильной техникой .....	6
7. Соответствие транспортируемых мобильных средств пожаротушения доставляемых малолитражной автомобильной техникой требованиям пожарной безопасности.....	7

## 1. Общие положения

Настоящие Методические рекомендации (далее – Рекомендации) разработаны в соответствии с требованиями Федеральных законов от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее – Технический регламент), от 06.05.2011 г. № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране» и во исполнение протокола № 2-4-28-2/2 от 27.02.2012 г.

Рекомендации предназначены для повышения эффективности привлечения подразделений добровольной пожарной охраны к участию в тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ с применением транспортируемых мобильных средств пожаротушения, доставляемых малолитражной автомобильной техникой (далее - ТМСП) и определяют:

классификацию ТМСП;

правила постановки на учёт ТМСП в территориальных органах государственной инспекции безопасности дорожного движения;

условия обязательного страхования гражданской ответственности;

порядок компенсационных затрат при доставке ТМСП;

соответствие ТМСП национальным стандартам.

Владельцем (пользователем, распорядителем) ТМСП являются подразделения добровольной пожарной охраны (добровольная пожарная команда, добровольная пожарная дружина), а в объектовых подразделениях добровольной пожарной охраны ТМСП принадлежит на праве владения, (пользования, распоряжения) объекту, на котором она создана.

В случае ликвидации подразделений добровольной пожарной охраны имущество, полученное и (или) приобретенное за счет средств поддержки, оказываемой органами государственной власти и органами местного самоуправления, передается на баланс соответствующего территориального подразделения Государственной противопожарной службы по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на решение задач в области пожарной безопасности.

## **2. Классификация транспортируемых мобильных средств пожаротушения**

К транспортируемым мобильным средствам пожаротушения, доставляемым малолитражной автомобильной техникой относятся пожарные мотопомпы прицепные и приспособленные технические средства (прицепы) в соответствии со статьёй 44 Технического регламента.

Для выполнения задач по тушению пожаров и проведения аварийно-спасательных работ подразделения добровольной пожарной охраны могут оснащаться следующими ТМСП:

- мотопомпа пожарная прицепная;
- автомобильный прицеп пожарный (пожарно-спасательный).

## **3. Правила постановки на учёт транспортируемых мобильных средств пожаротушения, доставляемых малолитражной автомобильной техникой в территориальных подразделениях государственной инспекции безопасности дорожного движения**

В соответствии с пунктом 1 «Основных положений по допуску транспортных средств и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – Правила дорожного движения) механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации.

При регистрации ТМСП необходимо иметь в наличии документы, удостоверяющие право собственности на прицепную пожарно-техническую продукцию, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности собственника ТМСП, документ об оплате государственной пошлины за выдачу регистрационных знаков, паспорт на ТМСП, документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы собственника (владельца) прицепной пожарно-технической продукции, документ,

удостоверяющий личность гражданина (паспорт), документ об оплате государственной пошлины за выдачу свидетельства о регистрации ТМСП.

Регистрация ТМСП осуществляется подразделениями добровольной пожарной охраны за счет средств финансирования, предусмотренных статьей 11 Федерального закона от 06.05.2011 г. № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране».

#### **4. Общие обязанности водителей, эксплуатируемых транспортируемые мобильные средства пожаротушения, доставляемых малолитражной автомобильной техникой**

Согласно положению Правил дорожного движения водитель, эксплуатирующий ТМСП, обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство (в том числе и на ТМСП), документ об обязательном страховании гражданской ответственности документ (доверенность), подтверждающий право владения, пользования, или распоряжения данным транспортным средством (в том числе и на ТМСП).

Порядок использование водителем (добровольным пожарным) ТМСП устанавливается гражданско-правовым договором, заключенного между добровольным пожарным и владельцем ТМСП.

Порядок передачи ТМСП в добровольной пожарной охране при смене со службы (дежурства) добровольных пожарных устанавливается учредителем (учредителями) общественного объединения пожарной охраны.

#### **5. Условия обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортируемого мобильного средства пожаротушения, доставляемого малолитражной автомобильной техникой**

В соответствии с положениями статьи 4 Федерального закона от 5 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», владельцы транспортных средств, в том

числе владельцы ТМСП обязаны страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.

Страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2005 г. № 739 «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структура и порядок применения страховщиками при определении страховой премии».

Обязательное страхование осуществляется владельцами транспортных средств путём заключения со страховщиками договоров обязательного страхования, в которых указываются транспортные средства, гражданская ответственность владельцев которых застрахована.

Договор обязательного страхования заключается в отношении владельца транспортного средства, лиц, указанных им в договоре обязательного страхования, или в отношении неограниченного числа лиц, допущенных владельцем к управлению транспортным средством в соответствии с условиями договора обязательного страхования, а также иных лиц, использующих транспортное средство на законном основании.

Срок действия договора обязательного страхования составляет один год.

В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия с участием ТМСП ответственность за данное правонарушение в соответствии со статьей 1068 Гражданского кодекса Российской Федерации несет юридическое лицо либо гражданин, с которым водитель (добровольный пожарный) заключил гражданско-правовой договор на выполнение работ по участию в профилактике и (или) тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ.

#### **6. Финансовое и материально-техническое обеспечение деятельности добровольной пожарной охраны при использовании транспортируемых мобильных средств пожаротушения, доставляемых малолитражной автомобильной техникой**

Компенсация за использование личного автотранспорта добровольных пожарных осуществляется в соответствии со статьей 11 Федерального закона

от 06.05.2011 г. № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране», финансовое и материально-техническое обеспечение деятельности добровольной пожарной охраны осуществляется за счёт собственных средств, взносов и пожертвований, средств учредителя (учредителей), средств поддержки, оказываемой органами государственной власти и органами местного самоуправления общественным объединениям пожарной охраны, и иных средств, не запрещённых законодательством Российской Федерации.

**7. Финансовое и материально-техническое обеспечение деятельности добровольной пожарной охраны при использовании транспортируемых мобильных средств пожаротушения, доставляемых малолитражной автомобильной техникой**

В соответствии с Техническим регламентом, мотопомпа пожарная прицепная подлежит подтверждению соответствия требованиям пожарной безопасности и по своим техническим характеристикам должна соответствовать ГОСТ Р 53332-2009 «Техника пожарная. Мотопомпы пожарные. Основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».

В случае использования пожарного (пожарно-спасательного) автомобильного прицепа, на котором размещено возимое пожарно-техническое вооружение и оборудование, предназначенное для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, оно также подлежит подтверждению соответствия требованиям Технического регламента (например: пожарный инструмент, огнетушители, и т.п.).