



**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
(МЧС РОССИИ)**

---

**П Р И К А З**

22.10.2020

Москва

№ 780

**О внесении изменений  
в Положение об организации ремонта, нормах наработки  
(сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов,  
специального оборудования и имущества в Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской обороны чрезвычайным ситуациям  
и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденное приказом  
МЧС России от 25.11.2016 № 624**

В целях актуализации норм наработки (сроков службы) до ремонта и списания техники в системе МЧС России п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Положение об организации ремонта, нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденное приказом МЧС России от 25.11.2016 № 624 с изменениями, внесенными приказами МЧС России от 21.11.2019 № 691 и от 27.07.2020 № 558, согласно приложению.

Министр

Е.Н. Зиничев

187607

**Изменения, вносимые  
в Положение об организации ремонта, нормах наработки  
(сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов,  
специального оборудования и имущества в Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской обороны чрезвычайным ситуациям  
и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденное приказом  
МЧС России от 25.11.2016 № 624**

Пункт 3.2. Нормы наработки (сроки службы) автомобильной и гусеничной техники, прицепов (полуприцепов) до капитального ремонта и списания изложить в следующей редакции:

«3.2. Нормы наработки (сроки службы) автомобильной и гусеничной техники, прицепов (полуприцепов) и тракторов до капитального ремонта и списания

3.2.1. Нормы наработки (сроки службы) автомобильной и гусеничной техники, прицепов (полуприцепов) до капитального ремонта и списания

Наименование	Наработка			Срок службы, лет
	Единица измерения	до капитального ремонта	до списания	
<b>Мототранспортные средства</b>				
Мотоцикл «Урал» ИМЗ-8.1231 и его модиф.	тыс. км	9	16	10
Снегоходы: «Буран», «Рысь», «Тайга», «Икар» и их модиф.	тыс. км	8	14	10
<b>Легковые автомобили</b>				
ВАЗ: 2104-2112, Лада Веста, Иксрей, Иксрей Кросс, Приора, Гранта	тыс. км	120	216	20
ВАЗ: 2121-21213 (до 2001 г.)	тыс. км	100	180	20
ВАЗ-21213 (с 2002 г.), 2131	тыс. км	90	162	20
ГАЗ: 31013, 31105, 3102, 31029, 3110 и их модиф.	тыс. км	350	630	20
ГАЗ-310221, 310231	тыс. км	250	450	20
Колесный транспортер ЛуАЗ-967	тыс. км	50	90	20
Лада Ларгус и его модиф.	тыс. км	160	290	20
УАЗ	тыс. км	130	210	20

Наименование	Наработка			Срок службы, лет
	Единица измерения	до капитального ремонта	до списания	
<b>Грузовые автомобили и их шасси</b>				
БелАЗ: 540, 6411	тыс. км	100	180	20
ГАЗ: 3308, С42А, С41А (Садко Некст) и их модиф.	тыс. км	150	270	20
ГАЗ: 53, 53Б, 2705, 33021, 33023, 33027 и их модиф.	тыс. км	250	450	20
ГАЗ: 66, 66Б, 66М1, АС-66	тыс. км	140	250	20
ГАЗ: С47А (Газон Некст), А21R (Газель Некст), 3310 (Валдай), 3307, 3309 и их модиф.	тыс. км	300	540	20
ГАЗ-52	тыс. км	175	315	20
ЗИЛ: 130, 130ЕТ, 43310, 4415-10 (130В), ММЗ, 4502, 45021, 4505, 45065, 45085 и их модиф.	тыс. км	350	630	20
ЗИЛ: 131, 131В, 157, 157В, 157КД	тыс. км	150	270	20
ЗИЛ: 131Н, 4334, 4334-20 и их модиф.	тыс. км	250	450	20
ЗИЛ: 137, 137Б, 137В	тыс. км	50	90	20
ЗИЛ: ММЗ-555, 5301, 431917, 4331, 433336, 433360, 5301АО и их модиф.	тыс. км	300	540	20
КамАЗ: 4310, 43105, 43101, 43106	тыс. км	240	432	20
КамАЗ: 43114, 43115, 43118, 4326, и их модиф.	тыс. км	250	450	20
КамАЗ: 4350, 5350, 6350, 6450 и их модиф.	тыс. км	260	468	20
КамАЗ: 5320, 53212, 53213, 5410, 55102, 5511, 55111, 54112 и их модиф.	тыс. км	350	630	20
КамАЗ: 6460, 5360 и их модиф.	тыс. км	700	1260	20
КамАЗ: 6522, 65221, 65222, 65111, 65112, 65115, 65116, 65117, 6520, 65225, 65226 и их модиф.	тыс. км	500	900	20
КамАЗ: 6580, 65806, 65808 и их модиф.	тыс. км	800	1440	20
КрАЗ: 6505, 6506 и его модиф.	тыс. км	300	540	20
КрАЗ-250	тыс. км	220	396	20
КрАЗ: 255, 255Б, 255Б1, 255В и их модиф.	тыс. км	110	198	20
КрАЗ: 256, 256Б1 и их модиф.	тыс. км	165	297	20
КрАЗ-260	тыс. км	225	405	20
КрАЗ: 26012, 260В и их модиф.	тыс. км	150	270	20
КрАЗ-260Д-9382	тыс. км	100	180	20
КрАЗ-6510	тыс. км	255	459	20
МАЗ: 500, 500А, 503, 504, 504В, 509, 5428, 5429 и их модиф.	тыс. км	250	450	20
МАЗ: 5335, 5334, 5432, 54322, 64227	тыс. км	350	630	20
МАЗ: 5337, 53371, 5433	тыс. км	450	810	20
МАЗ: 54323, 6422, 64229	тыс. км	600	1080	20
МАЗ: 54331, 5551 и их модиф.	тыс. км	380	684	20

Наименование	Наработка			Срок службы, лет
	Единица измерения	до капитального ремонта	до списания	
МАЗ-544-5246	тыс. км	45	81	20
МАЗ-546П	моточас	7200	12960	20
МАЗ-5549 и его модиф.	тыс. км	300	540	20
МАЗ-7410-9988	тыс. км	60	108	20
УАЗ	тыс. км	130	210	20
Урал: 375Д, 375Н, 862, 4320, 44201, 43203, 4420-10, 44202-30 4420-31, 44202-31, 3206, 5557-10, 5557-31, 532361, 43206-41, 5557-40, 55571-40 и их модиф.	тыс. км	150	270	20
Урал: 375ДМ, 4420, 44202, 44201	тыс. км	210	378	20
Урал: 4320-01, 43202-01, 43203-01, 4420-02, 44202-02, 44201-02, 4202-10, 4320-31, 4320-30, 5323-20, 5423, 532301, 542301 и их модиф.	тыс. км	250	450	20
Урал-43704	тыс. км	360	648	20
Урал: 4420-01, 44202-01, шасси 44201-01	тыс. км	235	423	20
<b>Автобусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси</b>				
ГАЗ: 2217(4x2), 3221, 32213, 32214, 32217, 27401	тыс. км	250	450	20
ГАЗ-2217(4x4)	тыс. км	200	360	20
ГАЗ: А65R, А64R, А63R и их модиф.	тыс. км	300	540	20
Икарус: 250, 255, 260	тыс. км	360	650	20
КАВЗ: 3270, 3271, 3976	тыс. км	320	576	20
КАВЗ: 4235, 4238, 4270 и их модиф.	тыс. км	500	900	20
КАВЗ: 685, 685М	тыс. км	260	468	20
ЛАЗ: 42021, 699Р	тыс. км	500	900	20
ЛАЗ: 695М, 605Н, 695Е	тыс. км	400	720	20
ЛАЗ: 697, 697Н	тыс. км	360	650	20
ЛиАЗ: 5292, 6213, 5256, 5293, 4292, 5290, 5250 и их модиф.	тыс. км	700	1240	20
ЛиАЗ: 677, 5256	тыс. км	360	650	20
НЗАС: 3964, ВМ-66 на ГАЗ-66, ТС-3964 и их модиф.	тыс. км	200	360	20
НЗАС: 4203, 4208, ВМ-4310, 43101, САРЗ-3280 и их модиф.	тыс. км	240	432	20
НЗАС: 4951, ВМ-4320	тыс. км	250	450	20
ПАЗ: 3205, 3203, 3206, 32053 и их модиф.	тыс. км	400	720	20
ПАЗ-3201	тыс. км	270	486	20
ПАЗ-3204 (Vector) и его модиф.	тыс. км	600	930	20
ПАЗ-320405 (Vector NEXT) и его модиф.	тыс. км	700	1240	20
ПАЗ-672	тыс. км	300	540	20
ПАФ: 5350-11, 53501-11, РАФ-2203 и их модиф.	тыс. км	260	468	20
УАЗ	тыс. км	130	210	20

Наименование	Наработка			Срок службы, лет
	Единица измерения	до капитального ремонта	до списания	
<b>Гусеничные тягачи (транспортеры-тягачи, транспортеры)</b>				
ГТ-Т, ТС, ТМ, АТ-Т, АТС-59 и их модиф.	тыс. км	10	34	25
ДТ-10МП, 20МП, 10П, МТ-СМ, ДТ-30П, 30ПМ, МТ-ЛБ и его модиф.	тыс. км	12	42	25
ДТ-3П, ГАЗ-3344-20 и его модиф.	тыс. км	16	54,4	25
<b>Специальные колесные шасси и многоосные тяжелые колесные тягачи</b>				
БАЗ: 6402, 69092, 6306, 6910, 6403	тыс. км	150	270	20
ЗИЛ: 4906, 49061, 497200, 497202	тыс. км	50	90	20
КЗКТ: 7428, 74281, 74282, 7426	тыс. км	60	108	20
КЗКТ-537Л	моточас	1950	3510	20
МАЗ: 7310, 7311	тыс. км	60	108	20
МАЗ-537, А, В, Г, Д, Е, Л	тыс. км	50	90	20
МАЗ-7410 и его модиф.	тыс. км	67	120	20
<b>Бронетранспортеры</b>				
БТР: 60, 80; БРДМ-2	тыс. км	5	10	25
<b>Машины технического обслуживания автомобильной техники, кузова и фургоны</b>				
Кузова контейнеры	тыс. км	-	-	25
Кузова фургоны	тыс. км	-	-	20
Мастерские технического обслуживания и ремонта автомобильной техники	тыс. км	-	-	25
<b>Прицепы (полуприцепы)</b>				
1-П-0,5 (ГАЗ-704, УАЗ-8109)	% от наработки базового шасси	-	90	15
1-П-0,5М1 (ГКБ-81091)		-	90	15
1-П-1,5М2 (ГКБ-83031)		-	90	15
1-Р-3, Р-3991, 1-Р-5 (ТМЗ-804), 2-П-5 (ГКБ-817), 2-ПН-6М (МАЗ-8926), 2-ПН-6 (МАЗ-5207В), 2-П-8 (ГКБ-8350)		-	90	20
КЛП-2М		-	90	20
2-ПН-2М (СМЗ-8325), 2-ПН-2 (СМЗ-710В)		-	90	20
2-ПН-2М (СМЗ-8333), 2-П-4М (ЧМЗАП-83352), 2-ПН-8 (ЧМЗАП-8335.7)		-	90	20
2-ПН-4 (СМЗ-810, -810ПА), 2-П-4 (ГКБ-817Б, ИАПЗ-754В)		-	90	20
Е-5, 5-11		-	90	20
2-П-15 (ТМЗ-803, ГКБ-9383)		-	100	20
3-ПТ-40 (ЧМЗАП-5208), 4-ПТ-60 (ЧМЗАП-5212а)		-	100	20

**Примечание:**

Легковые, санитарные автомобили, пассажирские автобусы интенсивного использования, а также автомобили на их шасси подлежат списанию независимо от нормы наработки, если кузов указанной техники к дальнейшей эксплуатации не пригоден, а срок ее использования составляет не менее 10 лет.

### 3.2.2. Нормы наработки (сроки службы) тракторов до среднего ремонта (СР), капитального ремонта (КР) и списания

Наименование	Нормы наработки, тыс. ч				
	нового изделия		после КР (СР)		до списания
	до СР	до КР	до СР	до КР	
<b>Колесные тракторы</b>					
Тяговый класс 0,6 тс; 0,9 тс; 1,4 тс; 1,4 тс (МТЗ-50, 50Л, 52); 3,0 тс (Т-150К); 5,0 тс	3,6	6	2,5	5	16
Тяговый класс 1,4 тс (МТЗ-80, 80Л, 81, 82, 82Л, 82.1)	5,4	9	3,5	7	23
Тяговый класс 3,0 тс (Т-155)	3	5	2	4	13
<b>Гусеничные тракторы</b>					
Тяговый класс 3,0 тс (Т-150, 150Г, 156, 158, Т-74, ДТ-54, 55, 74, 75); 4,0 тс; 15,0 тс; 25,0 тс	3,6	6	2,5	5	16
Тяговый класс 3,0 тс ДТ-175С	4,8	8	3	6	20
Тяговый класс 10,0 тс	6	10	3,5	7	24

#### Примечание:

Тракторы списываются по техническому состоянию после проведения не менее двух капитальных ремонтов и наработки ресурса до очередного (третьего) капитального ремонта.

### 3.2.3. Нормы наработки (сроки службы) автомобилей, автобусов, прицепов (полуприцепов) мототранспортных средств, не вошедших в подпункт 3.2.1.

Наименование	Единица измерения	Наработка до капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
<b>Мототранспортные средства</b>				
Категория L	тыс. км	-	90	10
Мотовездеходы, квадроциклы, снегоходы, снегоболотоходы на колесном ходу	моточас	2000	3600	10
	тыс. км	50	90	
Мотовездеходы, снегоходы, снегоболотоходы на гусеничном ходу	моточас	1000	1800	10
	тыс. км	15	27	
<b>Легковые автомобили</b>				
Категория М <sub>1</sub>	тыс. км	300	540	20
Категория М <sub>1</sub> G	тыс. км	180	324	20
<b>Автобусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси</b>				
Категория М <sub>2</sub>	тыс. км	250	450	20
Категория М <sub>3</sub>	тыс. км	400	720	20
Категория М <sub>2</sub> G	тыс. км	200	360	20
Категория М <sub>3</sub> G	тыс. км	320	576	20
<b>Грузовые автомобили и их шасси</b>				
Категория N <sub>1</sub>	тыс. км	300	540	20
Категория N <sub>2</sub>	тыс. км	350	630	20
Категория N <sub>3</sub>	тыс. км	220	396	20
Категория N <sub>1</sub> G	тыс. км	250	450	20
Категория N <sub>2</sub> G	тыс. км	200	360	20
Категория N <sub>3</sub> G	тыс. км	150	270	20

Прицепы (полуприцепы)				
Категория 0 <sub>1</sub>	% от наработки базового шасси	-	90	15
Категория 0 <sub>2</sub>		-	90	20
Категория 0 <sub>3</sub>		-	90	20
Категория 0 <sub>4</sub>		-	100	20

**Примечание:**

Наработка до списания автомобильной техники, капитальный ремонт которой на автотранспортных предприятиях, заводах промышленности прекращен, а также автомобильной техники иностранного производства, капитальный ремонт которой в Российской Федерации не производится, определяется пробегом до первого капитального ремонта согласно подпункта 3.2.3, при этом решение о ее списании принимается по фактическому техническому состоянию в случае отсутствия возможности дальнейшего использования.

1. Сроки службы, хранения, нормы наработки до списания и жизненный цикл автомобильного имущества приведены в приложении № 2 к настоящему Положению.

2. Сроки службы паркогаражного оборудования приведены в приложении № 3 к настоящему Положению.

3. Перечень административно-территориальных единиц, разделенных по природно-климатическим районам, приведены в приложении № 4 к настоящему Положению.

4. Классификация транспортных средств приведена в приложении № 5 к настоящему Положению.

5. Значения коэффициентов корректирования и порядок их применения для снижения норм наработки машин до очередного капитального ремонта или списания приведены в приложении № 6 к настоящему Положению.»